



# PALUBNÍ PŘÍSTROJE BOSCH

## NÁVOD K OBSLUZE

Před první jízdou:  
Nastavte maximální technicky  
připustnou hmotnost!



Aktualizované vydání  
**Mýtné od 3,51 t**  
07/2024

# Pro vaši bezpečnost

## Právní předpisy

**Mějte na zřeteli: Kdo v Německu úmyslně nebo z nedbalosti neodvádí řádně mýto, dopouští se přestupku, který může být postižen peněžní pokutou až 20 000 eur (§ 10 odst. 2 zákona o mýte na spolkových dálkových komunikacích (BFStrMG)).**

- » K zákonné povinnosti řidiče před vjetím na zpoplatněné silnice v Německu patří před každou jízdou nastavení hmotnostní třídy a počtu náprav vozidla.
- » V případě chybných funkcí palubního přístroje jste v Německu ze zákona povinni zaúčtovat zpoplatněný úsek ručně přes aplikaci Toll Collect nebo přes zaúčtování on-line.

## Pokyny k používání palubního přístroje

**Před zahájením první jízdy se prosím seznamte s funkcemi svého palubního přístroje. Ovládání během jízdy je zásadně nepřipustné.**

- » Palubní přístroj BOSCH DIN-Schacht (do DIN přihrádky) byl ve vašem vozidle nainstalován a zapečetěn servisním partnerem autorizovaným společností Toll Collect.
- » Palubní přístroj BOSCH Windshield (na čelní sklo) se kvůli akumulátoru v přístroji nesmí instalovat do vozidel pro přepravu nebezpečného zboží (vozidla ADR) a nesmí se provozovat v prostorech s nebezpečím výbuchu.
- » Neprovádějte žádný zásah do palubního přístroje nebo do přívodů.
- » Neměňte montážní polohu palubního přístroje.
- » Neprovádějte ovládání tlačítek palubního přístroje předměty s ostrými hranami nebo špičatými předměty, které mohou způsobit poškození.
- » Palubní přístroj čistěte mírně navlhčenou utěrkou. Abrazivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla jako ředidlo nebo benzín způsobí poškození.
- » Aby bylo zaručeno bezvadné fungování palubního přístroje, nesmí se mezi čelním sklem a palubním přístrojem BOSCH Windshield nebo modulem DSRC nacházet žádné předměty.
- » Pokud je ve vozidle, pro které je aktivována služba Německo, více palubních přístrojů, ujistěte se, že mýto vybírá pouze jeden palubní přístroj.

Za obsah odpovídá: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlín | [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)

Použitím palubního přístroje souhlasíte s všeobecnými obchodními podmínkami (VOP) společnosti Toll Collect GmbH. VOP najdete on-line na adrese [www.toll-collect.de/go/agb](http://www.toll-collect.de/go/agb).

© 2024 Toll Collect GmbH. Všechna práva vyhrazena.

Verze 4.5.2 B.C.DG - 06/2024

# Předmluva

## Milý čtenáři/čtenářko,

palubní přístroj je základem automatického výběru mýta na zpoplatněných silnicích v Německu a možného výběru mýta v Rakousku.

Úkolem palubního přístroje je automatický výběr mýta. Návod k obsluze popisuje, které údaje o vozidle je nutné zadat před zahájením jízdy a které informace jsou zasílány prostřednictvím vizuálních a akustických hlášení během jízdy.

Přístroje Bosch do DIN přihrádky a čelní sklo se ovládají stejným způsobem.

Palubní přístroj Windshield namontovaný na čelním skle má všechny komponenty potřebné pro výběr mýta a musí být za jízdy připojen k palubní elektronice. V případě častého používání se doporučuje pevně, trvale připojení k elektrické soustavě vozidla.

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze a seznamte se s používáním palubního přístroje. Všechny předané dokumenty si prosím pečlivě uschovejte. Přejeme vám bezpečnou a šťastnou cestu.

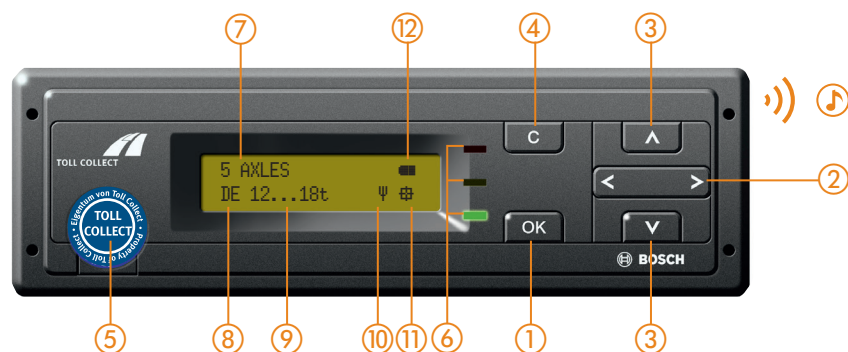
Vaše společnost Toll Collect

## Obsah

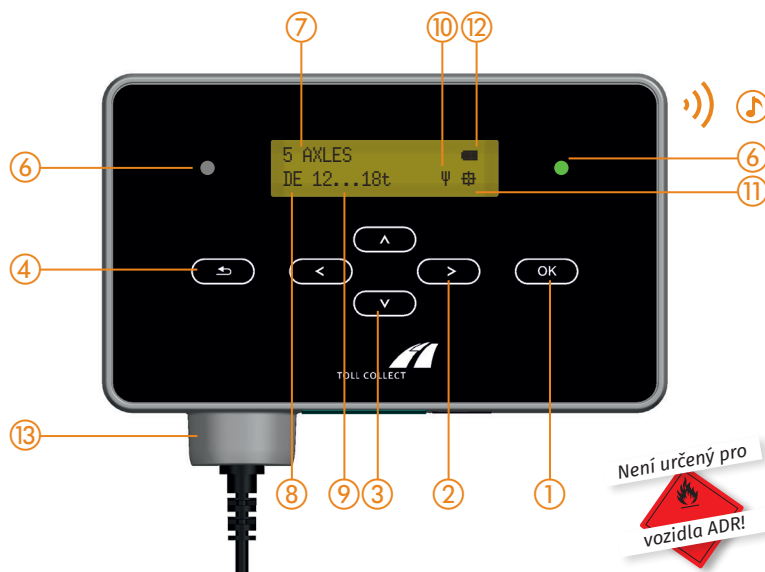
1	Ovládací prvky .....	4
2	Provoz .....	8
	2.1 Zadání údajů o vozidle .....	9
	2.2 Indikace provozu .....	10
	2.3 Nastavení v nabídce .....	12
	2.4 Chybová hlášení .....	16
3	Výběr mýta v Rakousku .....	19

# 1 OVLÁDACÍ PRVKY

## Palubní přístroj BOSCH DIN-Schacht (do DIN přihrádky)



## Palubní přístroj BOSCH Windshield (na čelní sklo)



### Tlačítka

- ① **Tlačítko OK:**  
Vyvolání nabídky,  
potvrzení zadání v nabídce a hlášení
- ② **Tlačítka se šipkou doprava a doleva:**  
Volba a nastavení funkcí
- ③ **Tlačítka se šipkou nahoru a dolů:**  
Pohyb v nabídce dopředu a zpět
- ④ **Tlačítko Clear:**  
Zrušení zadání,  
přechod do vyšší úrovně nabídky

### Rozhraní

- ⑤ Pouze pro servisní účely  
(zapečetění se nesmí poškodit)

### LED

- ⑥ **Zelená:** Palubní přístroj technicky připraven k provozu, všechny podmínky pro automatický výběr mýtného jsou splněny.

**Červená:** Palubní přístroj není v Německu připraven k provozu, podmínky pro automatický výběr mýtného nejsou splněny.

**Blikání červeně:** Optická indikace v případě poruch dosud nepotvrzených tlačítkem OK, doprovázené akusticky chybovými tóny.

### Displej

- ⑦ Aktuálně nastavený počet náprav
- ⑧ Služba (DE = Německo)
- ⑨ Aktuálně deklarovaná hmotnostní třída
- ⑩ Zobrazení na displeji při aktivní komunikaci prostřednictvím mobilní sítě (datový přenos) s centrálou Toll Collect
- ⑪ Indikace satelitního příjmu
- ⑫ Stav nabití baterie nebo akumulátoru

### Signální tóny

- ⑬ **Akustické signály:**  
Informační tón → 🎵  
Výstražný tón → 🎵  
Chybový tón → 🎵  
Pouze BOSCH-Windshield:  
další tóny při ovládní tlačítek

### Připojení

- ⑬ Napájecí kabel pro napájení

## Palubní přístroj Windshield s flexibilním napájením



- ① Napájení palubního přístroje BOSCH Windshield lze zajistit přes zapalovač cigaret (SAE J563, průměr 21 mm).
- ② Pro připojení napájení přes palubní zásuvku (DIN ISO 4165, průměr 12 mm) je nutné odstranit adaptér.

Jakmile je palubní přístroj Windshield připojen ke zdroji napájení vašeho vozidla, přístroj se nastartuje po zapnutí zapalování a je připraven k použití.

Před zahájením jízdy po zpoplatněných úsecích se ujistěte, že je palubní přístroj Windshield trvale připojen ke zdroji napájení vašeho vozidla. Napájecí kabel připevněte tak, aby nemohlo dojít k odpojení kabelu od palubní sítě během jízdy nebo k narušení provozu vozidla.



CONNECT  
POWER CABLE

Pokud se napájecí kabel odpojí za jízdy, zobrazí se hlášení „**CONNECT POWER CABLE**“ (Připojit nap. kabel). Chcete-li zobrazit indikaci provozu, znovu zapojte napájecí kabel.



OBU SWITCHING OFF  
LOW BATTERY

Pokud byl napájecí kabel palubního přístroje Windshield během provozu příliš dlouho odpojen a akumulátor má v důsledku toho nedostatečnou kapacitu, LED dioda se rozsvítí červeně a palubní přístroj Windshield se vypne s chybovým hlášením „**OBU SWITCHING OFF LOW BATTERY**“ (Nízký stav baterie).



OBU SWITCHING OFF

červeně ●

Pokud je napájecí kabel palubního přístroje Windshield odpojen a vozidlo stojí déle než tři sekundy, LED dioda se rozsvítí červeně a palubní přístroj se vypne. Než budete pokračovat v jízdě s palubním přístrojem Windshield, musíte znovu připojit napájecí kabel.

Pokud byl instalován palubní přístroj Windshield bez mobilní rádiové služby, musíte počkat na hlášení „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Personalizace byla úspěšná [OK]) a potvrdit tlačítkem OK. Přístroj se následně vypne, načež je třeba vypnout a znovu zapnout zapalování.

Když je palubní přístroj Windshield trvale připojen k palubní elektrické soustavě, chová se jako palubní přístroj DIN. Zapne se při zapnutí zapalování a vypne se při vypnutí zapalování.



**BOSCH**

Věnujte prosím pozornost také bezpečnostním pokynům a právním informacím ve stručném návodu od výrobce:

[https://downloads.bosch-carmultimedia.net/file\\_downloads/8637104220\\_ka\\_ws-obu\\_v2.pdf](https://downloads.bosch-carmultimedia.net/file_downloads/8637104220_ka_ws-obu_v2.pdf)

## 2 PROVOZ

Všechna motorová vozidla a kombinace vozidel (= vozidlo a přívěs) s maximální technicky přípustnou hmotností (F.1 osvědčení o registraci vozidla) od 3,51 t podléhají mýtné povinnosti. Platí povinnost před každou jízdou zkontrolovat, zda je nastavena správná hmotnostní třída a u vozidel nad 18 také správný počet náprav. Technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla, která byla uvedena při registraci vozidla, je trvale uložena v palubní jednotce. Tato maximální technicky přípustná hmotnost je dále označována jako registrovaná hmotnost.

U vozidel s přípojnými vozidly se největší technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla, kterou je třeba uvést, vypočítá ze součtu největší technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla a přípojného vozidla. Registrovaná hmotnost může být deklarována jako nejmenší technicky přípustná celková hmotnost. Od 4,5 t je deklarace možná v krocích po 1,5 t. Při deklaraci zvolte hmotnost, která je ve správné hmotnostní třídě a je nejbližší maximální technicky přípustné hmotnosti vašeho vozidla včetně přívěsu. Od celkové hmotnosti nad 18 t je nutné uvést všechny nápravy vozidla a přívěsu.

Hmotnostní třídy	Hmotnostní klasifikace	Prohlášení o nápravách
3,51 t až 7,49 t	„3,7t“ – „4,5t“ – „6t“ * (Zobrazení na displeji: „3,51t ... 7,49t“)	***
7,5 t až 11,99 t	„7,5t“ – „9t“ – „10,5t“ (Zobrazení na displeji: „12t ... 18t“)	***
12 t až 18 t	„12t“ – „13,5t“ – „15t“ – „16,5t“ – „18t“ (Zobrazení na displeji: „12t ... 18t“)	***
nad 18 t	„>18t“ ** (Zobrazení na displeji: „>18t“)	Nutné uvedení počtu náprav: do 3 náprav 4 nápravy od 5 náprav

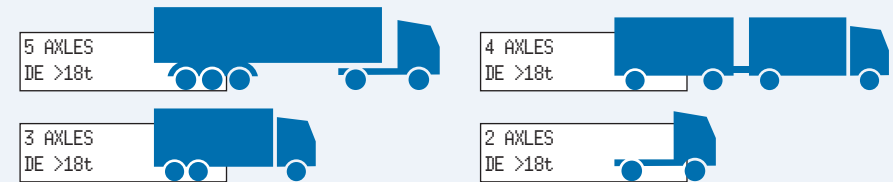
\* Pokud je registrovaná hmotnost v rozmezí 3,51 až 7,49 tuny, zobrazí se při spuštění palubní jednotky nejprve registrovaná hmotnost – například „3,7t“ v tabulce. Tuto hodnotu lze změnit na „4,5t“, „6t“ nebo na vyšší technicky přípustnou maximální hmotnost naloženého vozidla. Pokud má být deklarovaná maximální technicky přípustná hmotnost snížena ze „4,5t“, lze jako nejmenší hodnotu opět zvolit „3,7t“.

\*\* V případě hmotnosti nad 18 t není další hmotnostní klasifikace možná.

\*\*\* Údaj o počtu náprav nemá žádný vliv na výši mýta.

Pokud se maximální technicky přípustná hmotnost a počet náprav změní kvůli připojení nebo odpojení přívěsu, musí se před zahájením jízdy maximální přípustná hmotnost a počet náprav v palubním přístroji upravit.

V případě hmotnosti nad **18 t** prosím před každou jízdou zkontrolujte, zda je správně nastavený počet náprav – například:



### 2.1 Zadání údajů o vozidle

Před zahájením jízdy budete palubním přístrojem při aktivovaném zapalování automaticky vyzváni k zadání údajů o vozidle relevantních z hlediska mýta.

#### Hmotnost

Po zapnutí zapalování se zobrazí nastavení hmotnosti z poslední jízdy. Zkontrolujte hmotnost a v případě potřeby ji upravte.

Není možné nastavit hmotnost, která je nižší než registrovaná hmotnost.

#### Příklad

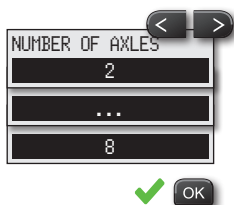
Registrovaná hmotnost: 12,5 t

nelze zvolit v případě registrované hmotnosti 12,5 t



## Počet náprav

Počet náprav nastavený při spuštění palubního přístroje můžete změnit v nabídce „**NUMBER OF AXLES**“ (Počet náprav).



Vyberte správný počet náprav mezi minimálně dvěma a maximálně osmi nápravami.



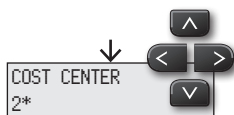
Nelze nastavit žádný počet náprav, který je menší než počet náprav uložený v palubním přístroji.

## Nákladové středisko

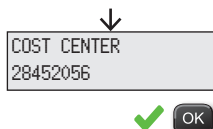
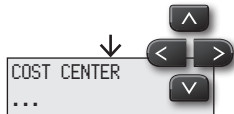
Pro účely vyúčtování lze před začátkem jízdy určit nákladové středisko. Zadáním nákladového střediska je možné vypočítat mýto pro jednotlivé jízdy zákazníků, které lze následně vyvolat přímo v zákaznickém portálu Toll Collect.



Zadejte prosím nákladové středisko pomocí tlačítka se šipkou. Lze zadat maximálně osm číslic. Jednotlivé číslice lze volit pomocí tlačítka se šipkou doprava a doleva. Požadované nákladové středisko potvrďte tlačítkem OK.



Konec jízdy lze aktivovat v bodě nabídky „**CASH CLOSURE**“ (Pokladní uzávěrka). Bližší informace najdete v kapitole 2.3 „Nastavení v nabídce“ na straně 13.



Jakmile se vozidlo pohybuje rychleji než 20 km/h, na displeji se zobrazí indikace provozu. Tlačítka pak už nelze ovládat.

## 2.2 Indikace provozu

Po zahájení jízdy zobrazuje displej trvale vybranou hmotnostní třídu a počet náprav. Pro ilustraci čtyři příklady indikací provozu:

## Provozní indikátor na zpoplatněné silnici



Vozidlo 2 náprav  
Hmotnost 6 t

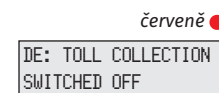
Vozidlo 5 náprav  
Hmotnost 9 t

Vozidlo 5 náprav  
Hmotnost 16,5 t

Vozidlo 5 náprav  
Hmotnost 40 t

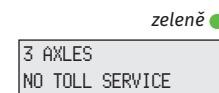
- ① Aktuálně nastavený počet náprav
- ② Služební oblast
- ③ Aktuální hmotnostní třída (3,51 t až 7,49 t)
- ④ Aktuální hmotnostní třída (7,5 t až 11,99 t)
- ⑤ Aktuální hmotnostní třída (12 t až 18 t)
- ⑥ Aktuální hmotnostní třída (nad 18 t)

## Provozní indikátor při vypnutém výběru mýtného



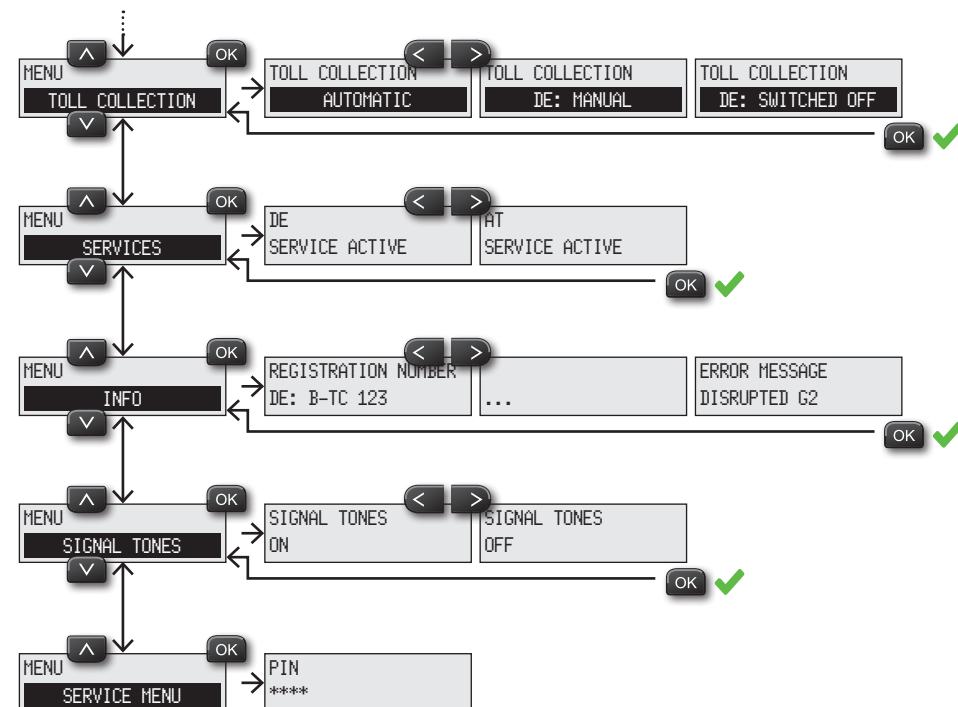
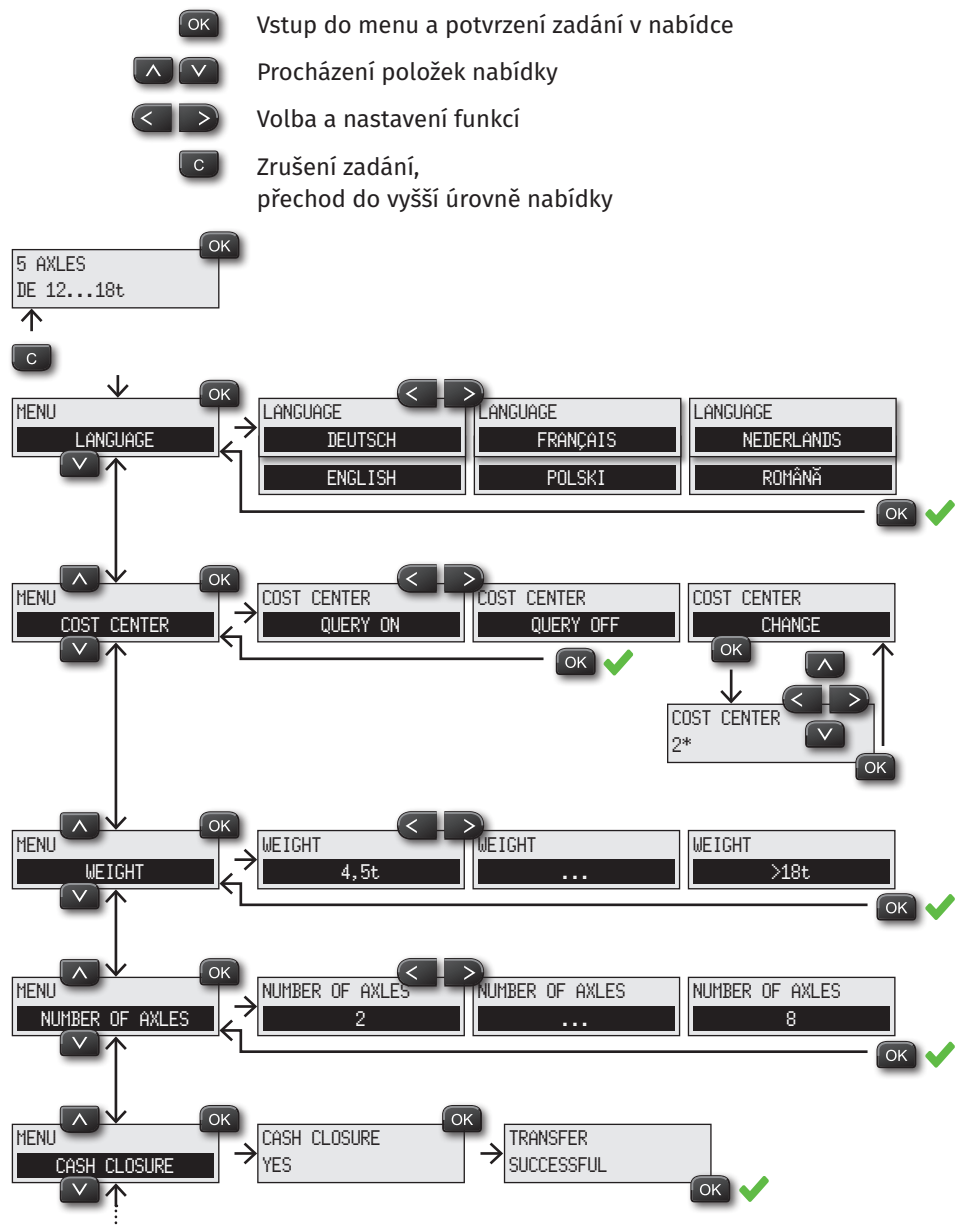
Pokud chcete vypnout výběr mýtného prostřednictvím palubní jednotky a mýtné rezervovat ručně, můžete automatický výběr mýtného vypnout v nabídce „**DE: TOLL COLLECTION**“ (DE: Výběr mýtného), a to buď do příštího restartu palubní jednotky volbou „**DE: MANUAL**“ (DE: Ruční), nebo trvale volbou „**DE: SWITCHED OFF**“ (DE: Vypnuto) (viz kapitola 2.3 „Nastavení nabídky“, strana 13). Zde je možné automatický výběr mýtného kdykoli zase zapnout.

## Provozní indikátor mimo zpoplatněné silnice



Palubní přístroj se nachází mimo aktivní služební oblasti pro mýtné v Německu a Rakousku. Výběr mýta neprobíhá.

## 2.3 Nastavení v nabídce

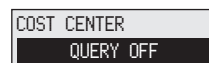


### Nabídka Jazyk

V nabídce „**LANGUAGE**“ (Jazyk) můžete vybrat jeden ze šesti jazyků na displeji (němčina, angličtina, francouzština, nizozemština, polština nebo rumunština). Na indikaci provozu stisknete dvakrát tlačítko OK pro vstup do nabídky.

### Nabídka Nákladově středisko

V této nabídce máte možnost zapnout nebo vypnout dotazy na nákladové středisko nebo změnit nákladové středisko.



V případě výběru funkce „**QUERY OFF**“ (Dotaz vypnutý) se již dotaz na nákladové středisko při spuštění palubního přístroje nezobrazuje.



Počáteční bod jízdy můžete před zahájením jízdy spustit pomocí „**CHANGE**“ (Změnit) a po dokončení jízdy ukončit opětovným stisknutím „**CHANGE**“ (Změnit). (viz kapitola 2.1 „Zadání údajů o vozidle“ na straně 10).

## Nabídka Hmotnost

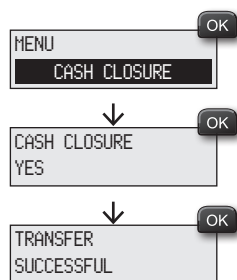
Hmotnost vozidla nastavenou při zadání údajů o vozidle můžete změnit v nabídce „WEIGHT“ (Hmotnost) (viz kapitola 2.1 „Zadání údajů o vozidle“ na straně 9).

## Nabídka Počet náprav

Počet náprav nastavený v zadání údajů o vozidle můžete změnit v nabídce „NUMBER OF AXLES“ (Počet náprav) (viz kapitola 2.1 „Zadání údajů o vozidle“ na straně 10).

## Nabídka Pokladní uzávěrka

Pomocí funkce „CASH CLOSURE“ (Pokladní uzávěrka) se ukončí jízda, u níž bylo uvedeno nákladové středisko. Prostřednictvím pokladní uzávěrky se aktivuje přenos dat příslušné trasy a údaje jsou odeslány na centrálu Toll Collect. Mýto za jízdu je pak možné v krátké době vyvolat on-line v zákaznickém portálu.



**Před vypnutím zapalování počkejte prosím na hlášení „TRANSFER SUCCESSFUL“ (Přenos byl úspěšný). Při hlášení „TRANSFER FAILED“ (Přenos nebyl úspěšný) musíte pokladní uzávěrku provést znovu.**

## Nabídka Výběr mýta

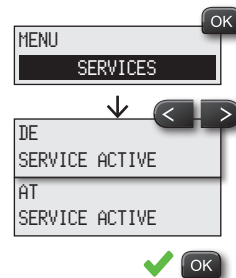
V této nabídce může vypnout nebo zapnout automatický výběr mýta (viz kapitola 2.3 „Zadání údajů o vozidle“ na straně 11).



**Pokud existuje mýtná povinnost, musíte si jízdu zaúčtovat ručně, když vypnete automatický výběr mýta.**

## Nabídka Služby

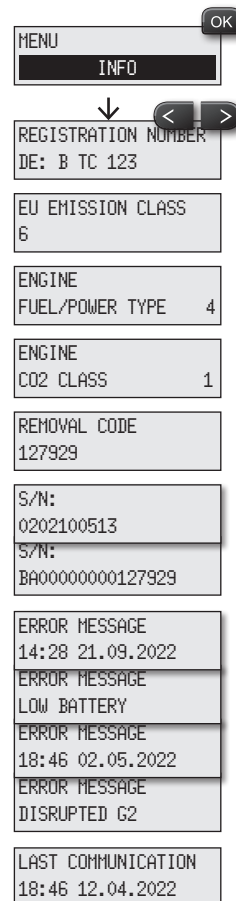
Výběr mýta pomocí palubního přístroje lze využívat v Německu a Rakousku (viz kapitola 3 „Výběr mýta v Rakousku“ na straně 19). Služby specifické pro danou zemi, které jsou dostupné ve vašem palubním přístroji, si můžete prohlédnout v nabídce „SERVICES“ (Služby) v podobě stavové indikace.



V nabídce „SERVICES“ (Služby) můžete zjistit příslušný stav služby. Indikace „SERVICE ACTIVE“ (Služba aktivní) znamená, že můžete službu používat. Indikace „SERVICE INACTIVE“ (Služba neaktivní) znamená, že služba nebyla objednána.

## Nabídka Informace

Nabídka „INFO“ (Informace) obsahuje údaje k vašemu vozidlu, které jsou uloženy v palubním přístroji, a informace ke stávajícím chybovým hlášením.



Indikace státní poznávací značky vozidla.

Indikace emisní třídy Euro vozidla.

Indikace druhu pohonu vozidla.

Indikace emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla.

Indikační kód k procesu demontáže.

Indikace sériových čísel palubního přístroje, část 1 a 2.

Indikace poslední a předposlední chyby palubního přístroje s datem, časem a diagnostickými informacemi.

Indikace aktuálně poslední úspěšné komunikace s centrálou Toll Collect.

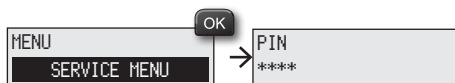
## Nabídka Signální tóny

Nabídka „**SIGNAL TONES**“ (Signální tóny) je u palubního přístroje BOSCH-DIN-Schacht (do DIN přihrádky) bez funkce, v palubním přístroji BOSCH Windshield (na čelní sklo) je zde možné aktivovat tlačítkové tóny.



## Nabídka Servisní nabídka

Nabídka „**SERVICE MENU**“ (Servisní nabídka) je chráněna PINem. Přístup je vyhrazen servisním partnerům společnosti Toll Collect.

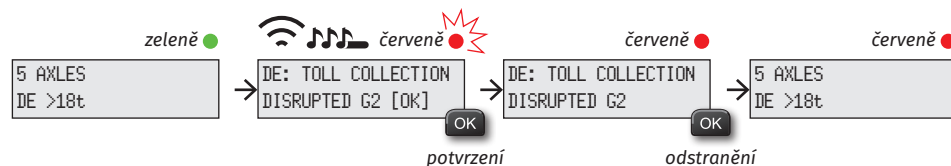


## 2.4 Chybová hlášení

Palubní přístroj automaticky kontroluje technické předpoklady pro bezvadný výběr mýta. Pokud se vyskytnou chyby,

- » na displeji se zobrazí chybové hlášení (částečně s dvoumístným chybovým kódem),
- » LED svítí červeně a bliká pro lepší zřetelnost,
- » zazní chybový tón, akustický signál se dvěma krátkými a jedním dlouhým tónem. Chybový tón se opakuje každých pět minut, dokud není chybové hlášení vámi potvrzeno.

Chybová hlášení zcela překrývají indikaci provozu, v případě více hlášení se nejprve zobrazuje to nejnovější.



Chybové hlášení potvrďte tlačítkem OK. Chcete-li se vrátit na indikaci provozu, můžete hlášení z displeje odstranit opětovným stisknutím tlačítka OK.

Řešení chybových hlášení za jízdy představuje nebezpečí rozptýlení! Na vhodném místě nejprve zastavte vozidlo, teprve potom potvrďte chybové hlášení tlačítkem OK na palubním přístroji a vypněte chybový tón.

Po obdržení chybového hlášení palubní přístroj nevybírání mýta. Palubní přístroj není připraven k provozu. Trvá-li problém i po restartu palubního přístroje, proveďte zaúčtování ručně přes zaúčtování on-line nebo přes aplikaci Toll Collect.

## Chybová hlášení při poruše nebo blokaci výběru mýta



TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

Chybová hlášení k technické poruše s dvoumístným chybovým kódem.



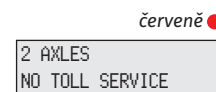
DE: TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

Chybová hlášení k technické poruše s dvoumístným chybovým kódem, která jsou relevantní pouze pro německou mýtnou oblast.



DE: TOLL COLLECTION  
BLOCKED

Chybové hlášení, pokud je palubní přístroj zablokovan pro německou mýtnou oblast. Kontaktujte prosím zákaznický servis Toll Collect, v Německu zdarma na čísle 0800 222 26 28, v zahraničí na čísle 00800 0 222 26 28.



2 AXLES  
NO TOLL SERVICE

Indikace s červenou LED, pokud palubní přístroj po instalaci pro mýtnou oblast Německo ještě není připraven k provozu. Počkejte na hlášení „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Personalizace byla úspěšná [OK]), které prosím potvrďte. Po restartu palubního přístroje se zobrazí indikace provozu a zelená LED, přístroj je připraven k provozu. Zkontrolujte počet náprav a hmotnost. Dodržujte pokyny pro palubní přístroje Windshield na straně 7.

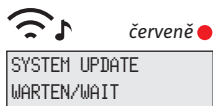


PERSONALISATION  
SUCCESSFUL [OK]



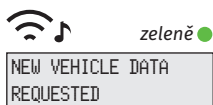
### Výstražná hlášení

Výstražné hlášení při nízkém výkonu baterie u DIN palubních přístrojů. Palubní přístroj je dále připraven k provozu. Zajistěte, aby byla baterie vyměněna v průběhu následujících čtyř týdnů.

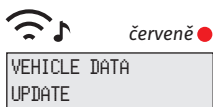


### Informační hlášení

Informační hlášení, když palubní přístroj nebo připojený modul DSRC provádí aktualizaci softwaru. Počkejte na konec aktualizace a v případě potřeby se palubní přístroj restartuje. Když se LED dioda znovu rozsvítí zeleně a zobrazí se indikace provozu, je přístroj opět připraven k provozu.



Informační hlášení ke změně kmenových dat. Nejprve se krátce zobrazí hlášení o žádosti a následně informační hlášení o aktualizaci dat. Při aktualizaci kmenových dat není palubní přístroj po krátkou dobu připraven k provozu. Počkejte, až se LED dioda znovu rozsvítí zeleně a zobrazí se indikace provozu.



## 3 VÝBĚR MÝTA V RAKOUSKU

Palubní přístroj BOSCH slouží také k výběru mýta na zpoplatněných silnicích v Rakousku, pokud je na palubním přístroji Toll Collect aktivována mýtná služba TOLL2GO pro Rakousko. Pokud jsou ve vozidle další zařízení k zaevidování mýta, vypněte je v Rakousku.

### Právní předpisy

- **V Rakousku jste v případě chybných funkcí palubního přístroje povinni dodatečně odvést mýto řádně podle mýtného řádu na některém prodejním místě GO.**

Na prodejním místě GO můžete v případě trvalého výpadku palubního přístroje alternativně získat GO-Box.

### Uvedení počtu náprav

- **V Rakousku je stále nutný přesný údaj o počtu náprav vozidla a přívěsu.**

Správné zjištění počtu náprav platné v Rakousku (deklarace kategorie vozidla) vyhledejte prosím v „Mýtném řádu pro dálnice a rychlostní komunikace Rakouska“, jehož aktuálně platné znění je vždy uvedeno na [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at).

### Služba TOLL2GO pro zaevidování mýta v Rakousku

Je-li váš palubní přístroj aktivován pro zaevidování mýta v Německu i v Rakousku, přepne se provozní režim palubního přístroje po přejezdu hranice automaticky na příslušnou službu země, ve které se právě nacházíte. Informace o stavu služby získáte v nabídce „**SERVICES**“ (Služby).



AT  
SERVICE ACTIVE

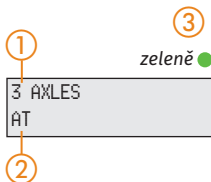
AT  
SERVICE INACTIVE

Indikace „**AT SERVICE ACTIVE**“ (AT služba aktivní) znamená, že můžete službu používat. Indikace „**AT SERVICE INACTIVE**“ (AT služba neaktivní) znamená, že služba není aktivovaná.

## Indikace provozu na komunikacích v Rakousku

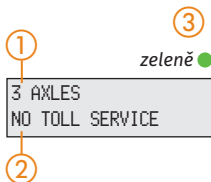
### Služební oblast Rakousko

#### – s aktivovanou mýtnou službou TOLL2GO



- ① Aktuálně nastavený počet náprav
- ② Služba (AT = Rakousko)
- ③ Kontrolka LED (zelená: indikuje provozní připravenost v Německu a v Rakousku je irrelevantní; červená: indikuje poruchu, viz kapitola 2.4 „Chybová hlášení“, strana 16).

#### – bez TOLL2GO a v ostatních zahraničích



- ① Aktuálně nastavený počet náprav
- ② S palubním přístrojem se mýto nevybírání
- ③ LED (viz výše „Služební oblast Rakousko – s aktivovanou mýtnou službou TOLL2GO“)



### Akustické signály

Pokud projíždíte mýtným portálem v Rakousku, musíte si dát pozor na krátké signální tóny. Jedná se o jiné signální tóny než v mýtné oblasti Německo.

♪ **JEDEN** krátký signální tón znamená, že transakce byla při průjezdu mýtným portálem úspěšná.

♪♪ **DVĚ** krátké signální tóny znamenají, že transakce byla úspěšná, ale budete vyzváni, abyste navštívili nejbližší prodejní místo GO. Tam získáte bližší informace. Neuposlechnutí této výzvy může automaticky vést k zablokování palubního přístroje pro výběr mýta v Rakousku.

♪♪♪ **ČTYŘI** krátké signální tóny znamenají, že palubní přístroj je pro Rakousko zablokovaný. V tomto případě je povinnost dostavit se do 5 hodin a 100 kilometrů na prodejní místo GO a doplatit řádně neuhrazené mýtné úseky.



**ŽÁDNÝ** signální tón znamená, že žádná transakce neproběhla. Mýto je nutné doplatit na prodejním místě GO.

## Chybová hlášení při poruše nebo blokaci výběru mýta v Rakousku

červeně ●  
TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

Chybová hlášení k technické poruše. Okamžitě si poříďte Go-Box a kontaktujte svého servisního partnera Toll Collect.

červeně ●  
3 AXLES  
NO TOLL SERVICE

Palubní přístroj není připraven k provozu. Poříďte si Go-Box co nejdříve.

zeleně ●  
AT: TOLL COLLECTION  
BLOCKED

Pokud je mýtná služba pro Rakousko zablokována, musíte si ihned pořídit Go-Box. V nabídce „**SERVICES**“ (Služby) se zobrazí „**AT SERVICE BLOCKED**“ (Služba blokována). Kontaktujte prosím zákaznický servis společnosti Toll Collect.

AT  
SERVICE BLOCKED

## Chybová hlášení bez dopadu na výběr mýta v Rakousku

červeně ●  
DE: TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

V případě chybových hlášení, která na displeji začínají písmeny „**DE:**“, lze mýto v Rakousku nadále bezproblémově vybírat, pokud se chybové hlášení vyskytne až **po zaznamenaném vjezdu** na území Rakouska. Nadále dávejte pozor na signální tóny.

červeně ●  
DE: TOLL COLLECTION  
BLOCKED

Pokud je výběr mýta pro Německo zablokovaný, lze mýto v Rakousku i přes červenou LED vybírat i nadále. Nadále dávejte pozor na signální tóny.

